

Conçus par Schwalbe pour Compatibilité testée Roues de course Tubeless

Catégories d'évaluation

Montage

Quelle est la facilité de montage d'un pneu de course Schwalbe ?

Gonflage

Le gonflage est-il facile ? Une pompe à pied suffit-elle ou faut-il un Tire-Booster ou un compresseur ?

Sécurité au saut

Lorsqu'il s'agit de sécurité, nous sommes particulièrement sensibles. C'est pourquoi nous sommes extrêmement exigeants en ce qui concerne le niveau de sécurité de la combinaison pneu/roue et nous effectuons des tests avec des tolérances de sécurité accrues. Certaines roues n'atteignent pas notre niveau de sécurité lors de nos tests. Néanmoins, en tenant compte de la pression de gonflage maximale indiquée par le fabricant de la roue, ces roues peuvent bien convenir à une utilisation Tubeless. Ces pneus ne doivent pas être gonflés jusqu'à la pression maximale indiquée sur le pneu.

Respecter impérativement les recommandations de pression de gonflage des fabricants de roues !

MARQUE	MODÈLE	MONTAGE			GONFLER		SÉCURITÉ AU SAUT		LARGEUR DE JEU
		● Simple à la main ● Avec démonte-pneus ● Très difficile	● Simple à la main ● Avec démonte-pneus ● Très difficile	● Avec pompe à pied ● Avec compresseur/Tire-Booster ● Très difficile	● Avec pompe à pied ● Avec compresseur/Tire-Booster ● Très difficile	● Pas de préoccupations ● Dangereux	● Pas de préoccupations ● Dangereux		
Aerycs	A 20 SL C 2017	●	●	●	●	●	●	21 mm	
Aerycs	A 30 SL C Aero 2017	●	●	●	● ¹	●	●	25 mm	
Aerycs	A 30 SL C Disc 2017	●	●	●	●	●	●	21 mm	
Aerycs	C 60 SL C 2017	●	●	●	● ^{1,2}	●	●	25 mm	
Aerycs	C 50 SL C 2017	●	●	●	● ^{1,2}	●	●	23 mm	
Campagnolo	Bora WTO 33 DB/rim 2021	●	●	●	●	●	●	23 mm	
Campagnolo	Bora WTO 45 DB/rim 2021	●	●	●	●	●	●	23 mm	
Campagnolo	Bora WTO 60 DB/rim 2021	●	●	●	●	●	●	23 mm	
Campagnolo	Shamal Carbon 2021	●	●	●	●	●	●	23 mm	
Campagnolo	Eurus, Zonda, Shamal 2-way fit 2017	●	●	●	●	●	●	19 mm	
CITEC	6000 CX 2017	●	●	●	● ²	●	●	21 mm	
CITEC	8000 CX 63 2017	●	●	●	● ²	●	●	21 mm	
CITEC	DISC 8000 2017	●	●	●	● ²	●	●	21 mm	
CITEC	Accelerator 2017	●	●	●	● ²	●	●	21 mm	
DT Swiss	RC 38C 2017	●	●	●	●	●	●	21 mm	
DT Swiss	R24 Spline 2018	●	●	●	●	●	●	23 mm	
DT Swiss	RRC 65 DiCut 2018	●	●	●	● ²	●	●	23 mm	
DT Swiss	PR 1400 Dicut 2018	●	●	●	●	●	●	21 mm	
DT Swiss	E 1800 Spline 2018	●	●	●	●	●	●	21 mm	
DT Swiss	CR 1600 2018	●	●	●	● ²	●	●	25 mm	
DT Swiss	TRC 1400 2018	●	●	●	●	●	●	23 mm	
DT Swiss	P 1800 Spline 2018	●	●	●	●	●	●	21 mm	
DT Swiss	PR 1600 Spline 2018	●	●	●	●	●	●	21 mm	
Easton	Carbon, RoadEC 90 SL TL 2017	●	●	●	●	●	●	UST ³	
Enve	3.4 AR 2020	●	●	●	●	●	●	29 mm	
Enve	4.5 AR 2020	●	●	●	●	●	●	29 mm	
Enve	SES 3.4 Disc 2020	●	●	●	●	●	●	27 mm	
Enve	SES 5.6 2020	●	●	●	●	●	●	27 mm	
Enve	SES 5.6 Disc 2020	●	●	●	●	●	●	27 mm	
Enve	SES 7.8 2020	●	●	●	●	●	●	27 mm	
Enve	SES 7.8 Disc 2020	●	●	●	●	●	●	27 mm	
FORE	Three CRD TLR 2021	●	●	●	●	●	●	23 mm	
FORE	Four CRD TLR 2021	●	●	●	●	●	●	23 mm	
FORE	Five CRD TLR 2021	●	●	●	●	●	●	23 mm	
Fratelli	16C 2017	●	●	●	● ²	●	●	21 mm	
Fratelli	17C 2017	●	●	●	● ²	●	●	21 mm	
Fulcrum	Racing 3 DB 2021	●	●	●	●	●	●	23 mm	
Fulcrum	Racing Zero DB 2021	●	●	●	●	●	●	23 mm	
Fulcrum	Racing Zero Carbon DB 2021	●	●	●	●	●	●	23 mm	
Fulcrum	Wind 40DB 2021	●	●	●	●	●	●	25 mm	
Fulcrum	e-Racing 900 2021	●	●	●	●	●	●	25 mm	
Fulcrum	e-Racing 400 2021	●	●	●	●	●	●	25 mm	
Fulcrum	Racing 3 2017	●	●	●	●	●	●	19 mm	
Fulcrum	Racing Zero 2017	●	●	●	●	●	●	21 mm	
Fulcrum	Racing Quattro 2017	●	●	●	●	●	●	19 mm	
Knight Composites	TLA 35/ TLA 50 2018	●	●	●	●	●	●	23 mm	
KYZR	ELITE SLR 38 2020	●	●	●	●	●	●	21 mm	
KYZR	ELITE SLR 60 2020	●	●	●	●	●	●	21 mm	
KYZR	ELITE SLR 88 2020	●	●	●	●	●	●	21 mm	
KYZR	ELITE SLR 38 Disc 2020	●	●	●	●	●	●	21 mm	
KYZR	ELITE SLR 60 Disc 2020	●	●	●	●	●	●	21 mm	
KYZR	ELITE SLR 88 Disc 2020	●	●	●	●	●	●	21 mm	
KYZR	ELITE SLX 60 2020	●	●	●	●	●	●	21 mm	
KYZR	ELITE SLX 88 2020	●	●	●	●	●	●	21 mm	
KYZR	CX LITE 35 2020	●	●	●	●	●	●	27 mm	
Light Bicycle	RRU35CO2, RIM UD 20H 2018	●	●	●	●	●	●	23 mm	
Light Bicycle	RRU45CO2, RIM UD 24H 2018	●	●	●	●	●	●	23 mm	
Mavic	Cosmic UST 3 2017	●	●	●	●	●	●	23 mm	
Mavic	Ksyrium Pro UST 3 2017	●	●	●	●	●	●	UST ³	
Mavic	Ksyrium Elite UST 3 2017	●	●	●	●	●	●	UST ³	
Reynolds	Assault SE 2017	●	●	●	●	●	●	27 mm	
Rodi	Airline Corsa 2017	●	●	●	● ²	●	●	23 mm	
Rolf Prima	Vigor Alpha, Vigor Al- pha Stealth, Vigor Disc, Vigor, Vigor RS, Vigor ES Disc, Vigor FX, Echelon 2017	●	●	●	● ²	●	●	23 mm	
Rolf Prima	Elan Alpha, Elan Alpha Stealth, Elan Disc, Elan, Elan ES, Elan ES Disc, Aspin 2017	●	●	●	● ²	●	●	23 mm	
Rolf Prima	Ares3, Ares3 Disc, Ares3 ES Disc 2017	●	●	●	●	●	●	23 mm	
Ryde	Pulse 2016	●	●	●	●	●	●	21 mm	
Scope	R3/R4/R5 2018	●	●	●	●	●	●	21 mm	
Shimano	RX31 2017	●	●	●	● ^{1,2}	●	●	23 mm	
Shimano	Ultegra WH6800 2017	●	●	●	●	●	●	19 mm	
Shimano	R9170 C40 TL 2018	●	●	●	●	●	●	23 mm	
Shimano	RS770 C30 2018	●	●	●	●	●	●	23 mm	
Shimano	RS700 C30 2018	●	●	●	●	●	●	21 mm	
Shimano	RS500 (Tubeless) 2018	●	●	●	●	●	●	UST ³	
Stan's NoTubes	Avion 2018	●	●	●	●	●	●	25 mm	
Stan's NoTubes	Avion R 2018	●	●	●	●	●	●	25 mm	
Stan's NoTubes	Grail 2018	●	●	●	●	●	●	23 mm	
Stan's NoTubes	Grail S1 2018	●	●	●	●	●	●	23 mm	
Velocity	A23 2017	●	●	●	● ²	●	●	23 mm	
Velocity	Aileron 2017	●	●	●	●	●	●	25 mm	
Velocity	Quill 2017	●	●	●	●	●	●	23 mm	
Vision	Team 30 2017	●	●	●	● ¹	●	●	25 mm	
Vision	Trimax 30 2017	●	●	●	●	●	●	25 mm	
Zipp	303 Firecrest 2020 /21	●	●	●	●	●	●	27 mm	
Zipp	303S 2021	●	●	●	●	●	●	25 mm	
Zipp	353 NSW 2021	●	●	●	●	●	●	27 mm	
Zipp	404 Firecrest 2021	●	●	●	●	●	●	25 mm	
Zipp	454 NSW 2021	●	●	●	●	●	●	25 mm	

1 Gonfler uniquement sans l'insert de la valve

2 Jante montée : un minimum de 30ml de liquide d'étanchéité DocBlue est nécessaire pour la fabrication.

3 UST: Pas besoin de ruban de jante !

Important:

- Les résultats des tests se rapportent exclusivement au montage avec des pneus Schwalbe Tubeless et ne peuvent pas être appliqués à d'autres marques de pneus.
- Il s'agit de procédures de test internes à Schwalbe. Le résultat n'est pas une approbation officielle.
- La liste est régulièrement mise à jour.