

## SAS-INFOBLATT 1-2020

### Leitfaden für die zertifizierte Schwalbe Airless System-Werkstatt.

#### Wichtige Informationen für die Werkstatt:

Das Schwalbe Airless System wird erweitert durch ein neues Profil (Allround) und eine neue Größe (47-622). Damit verbunden ist ein notwendiges Upgrade der Montagemaschine sowie ein wichtiges Informations-Update. Bitte machen Sie sich mit allen Neuerungen vertraut! Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

#### 1. VIDEOS:

- Montage SAS (gesamt): [bit.ly/sasmontage](https://bit.ly/sasmontage)
- SAS-Demontage: [bit.ly/sasdemontage](https://bit.ly/sasdemontage)
- Die SAS-Montagemaschine: [bit.ly/sasmontagemaschine](https://bit.ly/sasmontagemaschine)
- Umbau SAS-Montagemaschine: [bit.ly/sasupgradekit](https://bit.ly/sasupgradekit)

Einfach die bit.ly Kurz-Links in die URL-Leiste Ihres Internetbrowser kopieren und Video abspielen. Der Download ist nicht möglich.

#### 2. MONTAGE

##### Wichtige Details für eine schnelle und erfolgreiche Montage:

Download Update Montageanleitung (PDF): <https://my.hidrive.com/share/x02v7uchrz>

##### — Besonderer Hinweis zur Bedienungsanleitung:

Bei der Montage immer genau an die Anleitung halten.  
Die Auswahl des richtigen Airless-Rings (10 mm oder 12 mm) erfolgt bei:

**40-622:** ausschließlich nach der 2 mm-Regel, nicht nach Gefühl oder Erfahrung.  
Das vorhandene Felgenband verbleibt in der Felge.

**47-622:** 21C = 10 mm Ring // 23C = 10 mm oder 12 mm Ring // 25C = 12 mm Ring  
Detailliertere Informationen zur Wahl des passenden Rings in der Montageanleitung (s.o.)!

#### — Besondere Hinweise zum Laufrad:

Folgende Details des Laufrades sollten in der Montagemaschine vor der SAS-Montage geprüft werden:

- **Felgenbreite okay?** (Innenmaulweite ETRTO-konform: 19 – 21 mm bei 40-622  
21 – 25 mm bei 47-622)
- **Felgenflanke okay?** (Risse, durchgebremst.)
- **Rundlauf okay?** (starker Höhen-/Seitenschlag → Dies könnte zu einem unrundern Fahrgefühl führen.)
- **Speichenspannung okay?** (lose Speichen → Auch das könnte zu einem unrundern Fahrgefühl führen.)
- **Tubeless-Felge okay?** (extremer Hump → Dies könnte die Montage erschweren.)
- **Felgenband okay?** (Überlappung im Ventilbereich sehr stark.)

**HINWEIS:** Westwood- und Carbonfelgen sind von der Montage grundsätzlich ausgeschlossen.

### 3. ZUM THEMA „E-BIKE“:

Das Schwalbe Airless System ist durch uns als Hersteller ausschließlich für E-Bikes (Pedelecs) bis 25 km/h zugelassen, nicht aber für schnelle E-Bikes bis 45 km/h.

### 4) AUS DER PRAXIS:

Beschreibung: Kunden nehmen ein unrundern Fahr-/Rollverhalten des Schwalbe Airless Systems wahr.

Ursache: Neben einem zu hohen Fahrergewicht kann die Ursache in einem verdrehten Airless-Schlauch begründet sein. Dies kann während der Montage passieren.

Lösung: Bei der Montage besonders sorgfältig auf den Einbauschritt des Airless Tubes achten (siehe Montageanleitung ab S. 38). Der Airless Tube sollte langsam und in kleineren Schritten in den Reifen und das Laufrad eingepresst werden. Die Formnaht des Airless Tubes ist ein guter Indikator für einen gleichmäßigen Einbau des Tubes. Verläuft die Naht während des Einbaus gleichmäßig über der Felgenflanke, ist dieser Montageschritt optimal vollzogen.



siehe auch:  
Montageanleitung S. 42



## 5. IHR EXKLUSIVER HÄNDLERDATENZUGANG (INHALTE ÜBERARBEITET):

Einfach unter folgendem Link anmelden und Zugang erhalten zu Informationen und Werbematerialien rund um das Schwalbe Airless System.

[mdb.media-schwalbe.com](https://mdb.media-schwalbe.com)

Benutzer: SAS-Schulung

Passwort: Airless

Alternativ Download:

<https://my.hidrive.com/share/cn4c9u2p1n>

## 6. IHR DIREKTER KONTAKT ZU SCHWALBE:

Bei Fragen zum Schwalbe Airless System können Sie sich gerne an Ihren Schwalbe-Außendienstmitarbeiter wenden, oder den Schwalbe-Kundenservice telefonisch und per E-Mail kontaktieren.

Telefon: +49 (0) 2265-109-0

E-Mail: [airless@schwalbe.com](mailto:airless@schwalbe.com)