

BESONDERHEITEN HOOKLESS MERKMALE UND KOMPATIBILITÄT MIT SCHWALBE REIFEN

SCHWALBE 

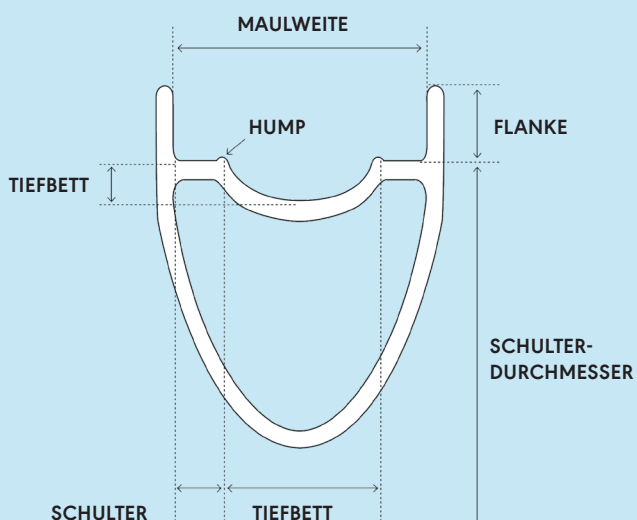
Für Sicherheit und Performance müssen Reifen und Felge am Fahrrad optimal aufeinander abgestimmt sein. Neben den klassischen Haken-Felgen (Crotched Type) werden sogenannte „Hookless“-Felgen (Straight Side) im aktuellen Modelljahr immer beliebter. Gründe dafür liegen vor allem in einer effizienteren Herstellungsweise. Technischer Vorteil ist eine stärkere Dimensionierung der Felgenflanke, die einen höheren Durchschlagschutz generiert. Für einen sicheren Betrieb stellen insbesondere „Hookless“-Felgen hohe Anforderungen an den Reifen. Auf Grund der höheren Anforderungen im Bezug auf die Absprungsicherheit, sind Hookless-Felgen nur mit Schwalbe TLR-/TLE-Modellen (ab Modelljahr 2020) zugelassen. Unabhängig vom Segment (MTB, Race, Gravel, Cross), sind diese Reifen mit einer besonders zugfesten Wulstkerntechnologie ausgestattet.

Auf Grund der größeren Innenmaulweite und der fehlenden Haken steigt das Reifenvolumen im Vergleich zu herkömmlichen Felgen konstruktionsbedingt an.

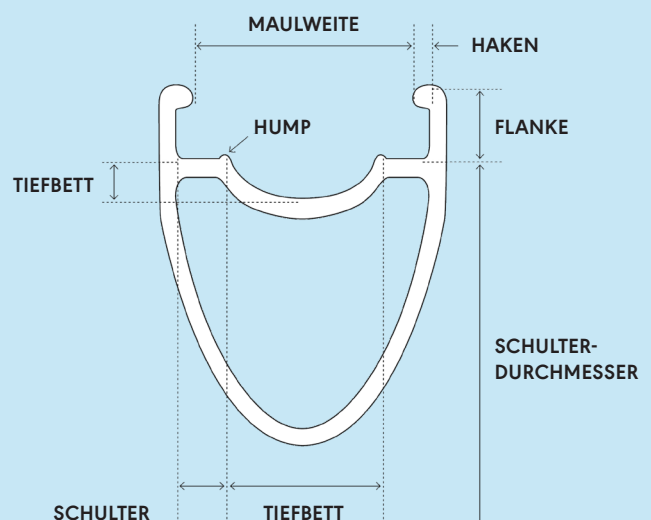
Für eine optimale Performance und Sicherheit ist ein geringerer Luftdruck als bei herkömmlichen Hakenfelgen erforderlich. Schwalbe empfiehlt ausschließlich die Verwendung von Felgen/Laufrädern die ETRTO konform und explizit für die Tubeless Verwendung freigegeben sind. Zu beachten ist, dass die meisten Felgenhersteller den Maximal-Luftdruck niedriger ausweisen, als auf unseren Reifen eingraviert.

HOOKLESS VS. HAKENFELGE

STRAIGHT SIDE (HOOKLESS)



CROTCHED TYPE (HAKENFELGE)



HOOKLESS KOMPAKT

- Hookless-Felgen auch „Straight Side“ genannt, sind dadurch gekennzeichnet, dass der kleine Haken am Ende der Felgenflanke fehlt.
- Die offizielle Bezeichnung für Tubeless Hookless-Felgen gemäß ETRTO lautet „Tubeless Straight Side“.
- Die verwendete Felge muss zwingend dem ETRTO-Standard für Hookless-Felgen (Straight Side) entsprechen.
- Der angegebene Maximaldruck von Reifen und Felge ist zwingend einzuhalten. Wenn der angegebene Maximaldruck der Felge niedriger ist als der des Reifens, ist der Maximaldruck der Felge einzuhalten. Dies ist bei Tubeless Hookless-Felgen (TSS) die Regel.
- Hookless bzw. Straight Side-Felgen dürfen nur mit Schwalbe TLE/TLR-Reifen (Tubeless Easy/Tubeless Ready) kombiniert werden. Diese Reifen können sowohl mit Schlauch als auch Tubeless auf Hookless-Felgen eingesetzt werden. Die vom Laufrad-/ Felgenreisler angegebenen, kompatiblen Reifenbreiten müssen berücksichtigt werden, dabei ist insbesondere die Mindest-Reifenbreite einzuhalten, da sonst das Volumen übermäßig ansteigt. Diese Einschränkung gilt unabhängig vom Einsatzzweck (MTB, Gravel/Cross, City/Tour, Rennrad).
- Untenstehend sind die aktuellen Hookless-Luftdruckempfehlungen der ISO/ETRTO aufgeführt.
- Schwalbe bietet eine Verifizierung für Hersteller und Partner an.

REIFENBREITE IN mm

MAX. LUFTDRUCK IN BAR

18-24	5,5 bar
25-29	5 bar
30-34	4,5 bar
35-39	4 bar
40-44	3,5 bar
45-54	3 bar
55-64	2,5 bar
65-74	2 bar
75-84	1,5 bar