

# PROPRIETÀ CERCHI HOOKLESS

## CARATTERISTICHE E COMPATIBILITÀ CON GLI PNEUMATICI SCHWALBE

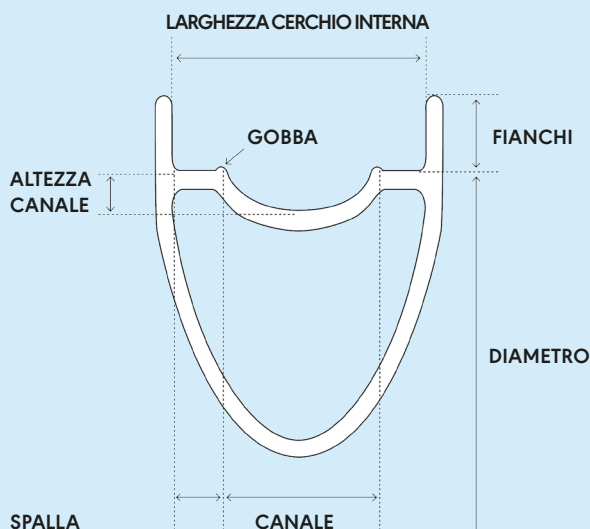
SCHWALBE ➤

Per ragioni di sicurezza e di performance, la simbiosi tra lo pneumatico ed il cerchio deve essere perfetta. In aggiunta ai classici cerchi dotati di uncino (hooked rims), stanno diventando sempre più popolari i cosiddetti cerchi "hookless", ovvero i cerchi senza uncino (straight side). Il maggior beneficio di questo tipo di cerchi, per le aziende produttrici, è la maggior efficienza produttiva. Mentre a livello tecnico consentono un profilo più robusto per il fianco del cerchio, che previene le pizzicature. Dati i maggiori requisiti di sicurezza contro le stallonature, i cerchi hookless devono essere utilizzati solo con modelli Schwalbe TLE/TLR (modelli a partire dal 2020). A prescindere dal segmento (MTB, Strada, Gravel, Cross), questi pneumatici sono caratterizzati da uno speciale tallone ad alta resistenza, garantendo il livello necessario di uniformità del diametro dello pneumatico per un montaggio sicuro sui cerchi hookless.

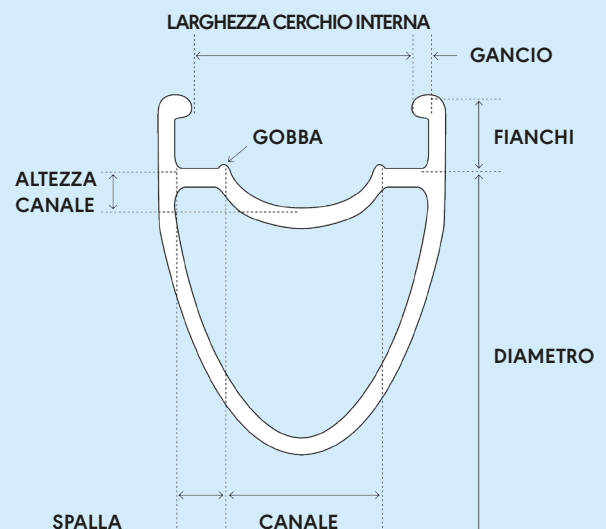
Data la maggior larghezza del canale interno e la mancanza di uncini, il volume dello pneumatico è maggiore rispetto ai cerchi convenzionali. Per performance e sicurezza ottimali, è richiesta una minore pressione rispetto ai cerchi con uncino tradizionali. Schwalbe raccomanda l'uso di cerchi/ruote che siano conformi agli standard ISO/ETRTO ed esplicitamente approvati per l'utilizzo tubeless. Da ricordare che la maggior parte dei produttori di cerchi indicano una pressione massima di utilizzo minore rispetto a quanto indicato sui nostri pneumatici. Utilizzare la pressione massima consigliata per il cerchio se questa è minore della pressione massima consigliata per lo pneumatico.

## HOOKLESS VS. HOOKED RIM

### STRAIGHT SIDE - HOOKLESS (SENZA UNCINO)



### CROTCHED TYPE (CON UNCINO)



# GUIDA RAPIDA TECNOLOGIA HOOKLESS

- I cerchi Hookless, chiamati anche "Straight Side", sono caratterizzati dall'assenza del piccolo uncino alla fine del fianco del cerchio.
- La denominazione ufficiale per i cerchi tubeless hookless secondo gli standard ISO/ETRTO è TSS (Tubeless Straight Side).
- È obbligatorio che il cerchio utilizzato rispetti gli standard ISO/ETRTO per i cerchi hookless (Straight Side).
- Devono essere considerate anche le specifiche relative alle pressioni massime consentite del cerchio e del copertone. Utilizzare la pressione massima consigliata per il cerchio se questa è minore della pressione massima consigliata per lo pneumatico. È un caso piuttosto comune per i cerchi tubeless hookless (TSS).
- I cerchi Hookless, o Straight Side, possono essere utilizzati solo con copertoni Schwalbe TLE/TLR (Tubeless Easy/Tubeless Ready). Sono da tenere in considerazione anche le larghezze compatibili degli pneumatici specificate dal produttore dei cerchi. In particolare, va rispettata la larghezza minima, per evitare che la proporzione tra pneumatico e volume del cerchio incrementi eccessivamente. Questa restrizione va rispettata a prescindere dall'uso (MTB, Gravel/Cross, City/Touring, Strada).
- A seguire sono elencate le pressioni consigliate secondo gli standard ISO/ETRTO per i cerchi hookless.
- Schwalbe offre una tabella di verifica dei partner e dei produttori di cerchi compatibili con i nostri pneumatici.

## LARGHEZZA DEL PNEUMATICO IN MILLIMETRI

## PRESSIONE MASSIMA DELL'ARIA IN BAR

18-24	5,5 bar
25-29	5 bar
30-34	4,5 bar
35-39	4 bar
40-44	3,5 bar
45-54	3 bar
55-64	2,5 bar
65-74	2 bar
75-84	1,5 bar