



Le nouveau Marathon GT :
Pour les navetteurs et cyclistes urbains qui
souhaitent rouler avec un pneu rapide et sûr.
à tous types

Photos : Schwalbe



Le nouveau Marathon GT 365 :
Avec son profil robuste polyvalent, le
Marathon 4 saisons peut faire face

d'intempéries.

Schwalbe Marathon GT :

Arriver à temps en toute sécurité

Le Marathon GT s'élancera sur le marché en 2017. Tout comme le vélo, c'est un symbole de mobilité moderne. En effet, le nouveau Marathon GT est tout aussi avant-gardiste que les cyclistes urbains et navetteurs qui privilégient le vélo comme moyen de transport.

En ville, rien ne semble pouvoir freiner le boom du vélo. De plus en plus de personnes (re)découvrent le vélo en tant que moyen de transport. Le Marathon GT a été conçu spécialement pour les cyclistes urbains et navetteurs. Ils veulent un pneu pour arriver à temps et en toute sécurité : rapidement, sans risque de crevaison, avec simplicité et modernité. Autant d'avantages qui caractérisent le nouveau Marathon GT. Grâce à son profil au design dynamique et à son diamantage marqué, il roule en toute légèreté et fiabilité. Au niveau esthétique il fait également forte impression que ce soit sur un vélo de ville élégant ou sur un vélo urbain sportif.

Le nouveau trio Marathon

Schwalbe positionne le Marathon GT au cœur même de la gamme, entre le Marathon classique et le Marathon Plus. Ces trois modèles de Marathon présentent tous la durabilité exceptionnelle du composé Endurance Compound et disposent d'une protection de flanc Anti-Aging. Ils se distinguent par leur protection anti-crevaison, leur poids et leurs propriétés de roulement, ainsi que par leur prix afin de correspondre aux préférences de chaque cycliste :

Le cycliste type qui opte pour le Marathon Plus attache une importance particulière à la sécurité anti-crevaison que ce soit au quotidien, en voyage ou pour ses excursions. Il souhaite une fiabilité maximale sans avoir à s'occuper de quoi que ce soit, mis à part le regonflage des pneus de temps en temps. Et avec le Marathon GT, il est comblé puisque les crevaisons sont plus qu'improbables. Grâce aux cinq millimètres d'épaisseur du SmartGuard breveté, le Marathon Plus offre le top en protection anti-crevaison parmi les pneus de vélo. De plus, ce pneu « increvable » roule avec une légèreté incomparable compte tenu de la massivité de sa ceinture de protection.

Avec le Marathon classique, la marque souhaite proposer la qualité de marque à prix modéré. Son conducteur sait précisément qu'avec un Marathon, il profite au sens propre d'une interaction idéale entre durabilité, protection anti-crevaison et facilité de roulement. Pour lui, les trois millimètres d'épaisseur du GreenGuard, niveau de protection anti-crevaison 5, constituent une solution optimale au quotidien ou lors de ses excursions.

Avec ses caractéristiques techniques et en termes de prix, le Marathon GT occupe la place au juste milieu du trio Marathon. Afin d'obtenir une protection anti-crevaison et une facilité de roulement élevées, Schwalbe a développé une « double protection anti-crevaison » à partir de deux composants, le DualGuard. Une couche de tissu supplémentaire à l'intérieur de la carcasse et une couche de caoutchouc de 2,5 millimètres forment une combinaison anti-crevaison étudiée.

« Ce juste milieu proposé par le Marathon GT en termes de protection anti-crevaison, de poids et de prix, nous l'avons choisi car nous savons que c'est justement ce que recherchent de nombreux cyclistes », explique René Marks à propos du nouveau Marathon.

Nouvelle répartition des niveaux de protection anti-crevaison grâce au DualGuard

Avec l'introduction de la protection DualGuard, Schwalbe étend sa gamme de niveaux de protection anti-crevaison de six à sept niveaux. « Nous avons revu la répartition des niveaux parce que nous souhaitons que la double protection du DualGuard se situe exactement au centre, entre les deux autres ceintures anti-crevaison. Ainsi, le Marathon Plus passe du niveau 6 au niveau 7, le nouveau maximum », raconte René Marks, Chef de Produits Touring chez Schwalbe. Le nouveau DualGuard atteint donc le niveau de protection anti-crevaison 6, tandis que le GreenGuard reste au niveau 5.

Marathon GT 365 : le pneu 4 saisons

Le pneu Marathon GT 365 est la deuxième nouveauté avec DualGuard. Avec lui, Schwalbe s'adresse aux cyclistes de tous les jours et ceux qui roulent beaucoup, c'est à dire aux personnes qui utilisent leur véhicule favori toute l'année et par tous les temps.

Avec son profil robuste, solide et polyvalent, on comprend vite que les nombreuses rainures lui permettent de maîtriser les petites chutes de neige sans s'éloigner de la piste. L'arête centrale périphérique offre une grande facilité de roulement au pneu. Sur les côtés, de gros crampons et un profil ouvert permettent un maintien optimal, même sur terrain glissant.

Et pour tenir la route sous la pluie, Schwalbe a tout spécialement développé un nouveau mélange de caoutchouc pour cette utilisation 4 saisons. Ce composé Silica-Compound haut de gamme offre une adhérence exceptionnelle, tout en restant tendre et antidérapant sous la pluie et dans le froid. « Avec ce nouveau Compound, nous ouvrons une nouvelle dimension dans la sécurité de conduite », explique René Marks.

« Sur un chemin de terre ou dans un parc, par température négative ou temps de pluie, ces pneus offrent toujours une performance et une fiabilité exceptionnelles. Le Marathon GT 365 est l'équivalent des pneus automobiles M&S », précise le Chef de Produits. Le Marathon GT 365 a beau être un pneu 4 saisons, il ne peut remplacer un pneu à clous. « Nous aurions pu le nommer GT 360, puisque pendant les cinq jours environ durant lesquels les routes sont verglacées, les cyclistes doivent passer aux clous. »

Le Marathon GT et le Marathon GT 365 seront disponibles en boutique spécialisée à partir de l'automne 2016, au prix de 32,90 (GT) et 39,90 (GT 365) euros.

Le nouveau trio Marathon en un coup d'œil

Marathon ▪ 40-622	Marathon GT ▪ 40-622	Marathon Plus ▪ 40-622
28,90 €	32,90 €	39,90 €
GreenGuard (Level 5)	DualGuard (Level 6)	SmartGuard (Level 7)
810 grammes	870 grammes	960 grammes

Dans ce tableau, on comprend bien que Schwalbe a souhaité établir son nouveau Marathon GT au cœur même de la famille des Marathon. Il occupe le juste milieu en termes de prix, de protection anti-crevaison et de poids.

Ce dossier presse ainsi que les photos et documents le concernant peuvent être téléchargés sur : <http://www.schwalbe.com/fr/presse.html>

Pour plus d'informations :

Schwalbe France Sarl • Pierre Dubruc
57 Place de l'Hôtel de Ville • 38510 Morestel
Tél. +33 47480 5842 • Fax: +33 47480 5843
pierre.dubruc@schwalbe.fr • www.schwalbe.fr