



Nobby Nic en 27,5 x 2,60 (65-584) pour plus d'agilité et une meilleure performance.

Nouvelles grandes dimensions avec des avantages

Combiner le meilleur de deux types de pneus - VTT classique et fatbike, c'est l'objectif de la dimension de pneu 27.5+, arrivée sur le marché depuis environ un an. Pour 2017, Schwalbe sort à présent une gamme de pneus dans les grandes dimensions « modérées » 27,5x2,6 pouces (65-584).

En règle générale, en cas de dimension de pneu de 27,5+, il s'agit de pneus de 27,5 pouces particulièrement larges (ancienne largeur : 2,8 à 3 pouces). 27,5+ allie les avantages d'un volume plus élevé à l'excellente tenue de route de pneus VTT classiques. En 2015, Schwalbe a en outre sorti les modèles Nobby Nic et Rocket Ron dans les grandes dimensions 27,5 x 2,80 et 27,5 x 3,00 pouces. Les pneus volumineux peuvent rouler avec une pression d'air plus faible que celle des pneus VTT classiques. Moins de pression - cela signifie plus d'adhérence et de contrôle grâce à une surface de contact nettement plus élevée.

La deuxième génération des pneus Plus fait à présent son apparition avec Nobby Nic, Rocket Ron et Smart Sam dans la largeur 2,6 pouces (65 millimètres). Ces pneus Plus légèrement plus étroits permettent d'éviter les inconvénients des pneus très larges. « Les modèles de 2,6 pouces sont plus proches des pneus VTT que des pneus de fatbike en comparaison aux grandes dimensions de pneus jusqu'alors courantes de 3 pouces. Étant donné que la roue est plus légère, le vélo se conduit avec plus d'agilité et est plus facile à diriger », explique Markus Hachmeyer, responsable des produits senior chez Schwalbe. Pour une conduite encore plus agile du VTT, il est possible de combiner les pneus de 26 pouces avec des jantes plus étroites (30-35 millimètres).

Sécurité et traction

Largeur de 2,6 ou 3,0 pouces : de manière générale, les grandes dimensions sont surtout intéressantes pour les vététistes et excursionnistes. Elles procurent sécurité et garantissent une traction extrême lorsque la pression d'air est correcte. Les avantages techniques apportent également plus de sécurité aux cyclistes moins expérimentés, par exemple sur des parcours techniques qui les ont éventuellement découragés jusqu'à présent.

Les pneus 27,5+ sont également des pneus de premier choix pour le VTT électrique. Non seulement, ils s'intègrent parfaitement sur le plan esthétique aux vélos plutôt gros, mais offrent également une excellente traction pour le couple d'entraînement élevé.

Schwalbe sortira dès l'automne 2016 ses modèles Nobby Nic, Rocket Ron et Smart Sam dans les dimensions 27,5 x 2,60 (65-584) - et disposera ainsi dans sa gamme des grandes dimensions qui satisfont à tous les besoins. Prix : entre 28,90 euros pour les pneus à tringles rigides et 64,90 euros pour les versions souples chez les revendeurs spécialisés.

**Ce communiqué de presse avec photos et graphiques est
disponible au téléchargement via le lien suivant :
<http://presse.schwalbe.de>**

SCHWALBE | Ralf Bohle GmbH
Doris Klytta
Otto-Hahn-Straße 1
51580 Reichshof-Wehnrath
Téléphone : +49 2265 109-57
Fax : +49 2265 7022
www.schwalbe.com
d.klytta@schwalbe.com