



Greber

Afin d'exploiter pleinement le potentiel des e-VTT, il faut des pneus à la hauteur de cette énergie supplémentaire. Schwalbe propose une large gamme de pneus spécialement conçus pour les e-VTT.

Photo : Schwalbe / Markus

Schwalbe propose une gamme complète de pneus pour e-VTT :

## Bien équipés pour ce boost d'énergie

Avec les e-VTT, gravir les sommets les plus escarpés est plus rapide que jamais. À la montagne bien sûr, mais aussi sur le marché. Pour le salon Eurobike, Schwalbe présente les modèles Nobby Nic et Smart Sam dans une nouvelle version Performance Double Defense, conçue spécifiquement pour les e-VTT.

Plus de sensations fortes, plus de rapidité et plus de plaisir : l'assistance électrique permet d'atteindre les plus hautes cimes. Les raisons pour passer au e-VTT ne manquent pas, en particulier pour les cyclistes les moins entraînés : gravir les sommets sans télécabine, faire du VTT avec sa chérie, ses enfants ou ses amis plus ou moins sportifs. Une fois qu'on a découvert la formidable poussée du vélo électrique, on ne souhaite plus revenir en arrière. Même les VTTistes ambitieux sont toujours plus nombreux à découvrir le vélo électrique. Ils apprécient cet élan supplémentaire sur les pistes, ce nouveau « Uphill Flow ».

Et cette énergie supplémentaire doit être portée par des pneus solides.

En général, ils sont pas mal sollicités. « Les pneus de VTT normaux ne font pas toujours le poids face à ce boost de puissance », explique Markus Hachmeyer, Chef de Produits Sénior

chez Schwalbe. C'est pourquoi désormais, avec le Nobby Nic et le Smart Sam, Schwalbe propose deux de ses modèles pour VTT en nouvelle version Performance Double Defense.

Les forces accrues ont un impact considérable sur le matériel. Les vélos se distinguent par un couple très élevé et sont nettement plus lourds. Afin d'exploiter pleinement le potentiel des vélos, une adhérence supplémentaire est indispensable. De même, une plus grande résistance est requise pour faire face aux sollicitations plus élevées en tous points de vue. Le nouveau composé Silica-Compound spécialement conçu pour les sollicitations extrêmes satisfait à ces deux exigences.

Désormais, deux couches de tissu supplémentaires assurent une stabilité largement supérieure, elle aussi nécessaire, et une protection anti-crevaison optimisée. Une couche est appliquée d'un talon à l'autre, et la seconde sous la bande de roulement. Elles renforcent la structure globale du pneu et offrent une meilleure protection des flancs et contre les coupures.

Smart Sam : Entièrement revu et en version Performance DD Schwalbe a offert un rechapage complet à son Allrounder Smart Sam. Il est plus agressif et polyvalent que son prédécesseur et offre une meilleure adhérence au niveau des crampons latéraux. « De nombreux cyclistes souhaitaient ce caractère offroad robuste et charnu. Jusqu'à maintenant, sur le plan esthétique, il affichait une optique plutôt sage », raconte Markus Hachmeyer.

Bien sûr, les e-VTTistes roulent aussi en toute sécurité avec le nouveau Smart Sam : en version Performance Double Defense et en tant que Smart Sam Plus avec GreenGuard, il porte le label ECE-R75 pour e-bikes rapides.

Un couple idéal : e-VTT et 27.5+

Parfait : la tendance aux pneus plus larges de taille 27.5+ sur les VTT semble faite pour les e-VTT. « Les VTT ont souvent un cadre plus épais et ils embarquent en plus un moteur et une batterie. Les pneus XL sont donc idéaux pour les e-VTT, d'un

point de vue esthétique comme d'un point de vue technique », explique Markus Hachmeyer.

Encore plus de stabilité pour les pneus 27.5+, c'est ce que propose les nouvelles versions Apex en option du Nobby Nic (tailles : 65-584, 70-584, 75-584). Ces pneus au talon renforcé sont 65 pour cent plus résistants aux crevaisons par pincement que les modèles classiques.

La sécurité avec le label ECE

Les pneus montés sur les e-bikes rapides jusqu'à 45 km/h doivent porter le label ECE-R75. Chez Schwalbe, c'est le cas de tous les pneus VTT en version Performance DD ainsi que de quelques autres modèles reconnaissables au label E-Bike Ready50. Bien sûr, ces pneus homologués pour les e-bikes plus rapides représentent un choix idéal même pour les conducteurs de e-VTT classiques qui montent à 25 km/h. Markus Hachmeyer : « Eux aussi doivent veiller à ce que leurs pneus fassent le poids face aux sollicitations plus importantes auxquelles ils sont soumis. C'est pourquoi avec le ECE-R75, tous les e-VTTistes peuvent faire le choix de la sécurité ! »

Ces nouveaux pneus seront disponibles en boutique spécialisée à partir de l'automne 2016, dès 32,90 euros.

Vue d'ensemble des pneus Schwalbe pour e-VTT

Nobby Nic	Smart Sam	Smart Sam Plus	Marathon Plus MTB	Super Moto-X
60-559 26 x 2.25 Performance DD	57-584 27.5. x 2.25 Performance DD	57-559 26 x 2.25 GreenGuard	54-559 26 x 2.10 SmartGuard	62-584 27.5. x 2.40 GreenGuard
60-584 27.5 x 2.25 Performance DD	65-584 27.5 x 2.60 Performance DD	57-584 27.5. x 2.25 GreenGuard	57-559 26 x 2.25 SmartGuard	70-584 27.5 x 2.80 RaceGuard
60-622 29. x 2.25 Performance DD	57-622 29 x 2.25 Performance DD	54-622 29 x 2.10 GreenGuard	54-584 27.5. x 2.10 SmartGuard	
60-584 27.5 x 2.35 Evolution Line		57-622 29 x 2.25 GreenGuard	57-584 27.5. x 2.25 SmartGuard	
			54-622 29 x 2.10 SmartGuard	

Tous les pneus portent le label ECE-R75 pour e-bikes rapides jusqu'à 45 km/h.

**Ce dossier presse ainsi que les photos et documents le concernant peuvent être téléchargés sur :**  
**<http://www.schwalbe.com/fr/presse.html>**

**Pour plus d'informations :**

Schwalbe France Sarl · Pierre Dubruc  
57 Place de l'Hôtel de Ville · 38510 Morestel  
Tél. +33 47480 5842 · Fax: +33 47480 5843  
[pierre.dubruc@schwalbe.fr](mailto:pierre.dubruc@schwalbe.fr) · [www.schwalbe.fr](http://www.schwalbe.fr)