

Von Schwalbe auf Kompatibilität geprüfte Tubeless Rennradlaufräder

Bewertungskategorien

Montage

Wie einfach lässt sich ein Schwalbe Rennradreifen montieren.

Aufpumpen

Wie leicht fällt das Aufpumpen? Reicht eine Standpumpe oder wird ein Tire-Booster oder ein Kompressor benötigt.

Absprungsicherheit

Wenn es um Sicherheit geht sind wir besonders sensibel. Daher stellen wir außerordentlich hohe Anforderungen an das Sicherheitsniveau bei der Reifen-Laufrad-Kombination und prüfen mit erhöhten Sicherheitstoleranzen. Einige Laufräder erreichen unser Sicherheitsniveau bei unseren Prüfungen nicht. Trotzdem können diese Laufräder bei Berücksichtigung der maximalen Luftdruckangabe des Laufradherstellers gut für den Tubeless-Einsatz geeignet sein. Diese Reifen dürfen nicht bis zum auf dem Reifen angegebenen Maximaldruck aufgepumpt werden.
Unbedingt die Luftdruck-Empfehlungen der Laufradhersteller beachten!

MARKE	MODELL	MONTAGE	AUFPUMPEN	ABSPRUNGSICHERHEIT	FELGENBREITE
		<ul style="list-style-type: none"> ● Einfach per Hand ● Mit Reifenhebern ● Sehr schwierig 	<ul style="list-style-type: none"> ● Mit Standpumpe ● Mit Kompressor/Tire-Booster ● Sehr schwierig 	<ul style="list-style-type: none"> ● Keine Bedenken ● Gefährlich 	
Aerycs	A 20 SL C 2017	●	●	●	21 mm
Aerycs	A 30 SL C Aero 2017	●	● ¹	●	25 mm
Aerycs	A 30 SL C Disc 2017	●	●	●	21 mm
Aerycs	C 60 SL C 2017	●	● ^{1,2}	●	25 mm
Aerycs	C 50 SL C 2017	●	● ^{1,2}	●	23 mm
Campagnolo	Eurus, Zonda, Shamal 2-way fit 2017	●	●	●	19 mm
CITEC	6000 CX 2017	●	● ²	●	21 mm
CITEC	8000 CX 63 2017	●	● ²	●	21 mm
CITEC	DISC 8000 2017	●	● ²	●	21 mm
CITEC	Accelerator 2017	●	● ²	●	21 mm
DT Swiss	RC 38C 2017	●	●	●	21 mm
DT Swiss	R24 Spline 2018	●	●	●	23 mm
DT Swiss	RRC 65 DiCut 2018	●	● ²	●	23 mm
DT Swiss	PR 1400 Dicut 2018	●	●	●	21 mm
DT Swiss	E 1800 Spline 2018	●	●	●	21 mm
DT Swiss	CR 1600 2018	●	● ²	●	25 mm
DT Swiss	TRC 1400 2018	●	●	●	23 mm
DT Swiss	P 1800 Spline 2018	●	●	●	21 mm
DT Swiss	PR 1600 Spline 2018	●	●	●	21 mm
Easton	Carbon, RoadEC 90 SL TL 2017	●	●	●	UST ³
Fratelli	16C 2017	●	● ²	●	21 mm
Fratelli	17C 2017	●	● ²	●	21 mm
Fulcrum	Racing 3 2017	●	●	●	19 mm
Fulcrum	Racing Zero 2017	●	●	●	21 mm
Fulcrum	Racing Quattro 2017	●	●	●	19 mm
Knight Composites	TLA 35/ TLA 50 2018	●	●	●	23 mm
Light Bicycle	RRU35CO2, RIM UD 20H 2018	●	●	●	23 mm
Light Bicycle	RRU45CO2, RIM UD 24H 2018	●	●	●	23 mm
Mavic	Cosmic UST 3 2017	●	●	●	23 mm
Mavic	Ksyrium Pro UST 3 2017	●	●	●	UST ³
Mavic	Ksyrium Elite UST 3 2017	●	●	●	UST ³
Reynolds	Assault SE 2017	●	●	●	27 mm
Rodi	Airline Corsa 2017	●	● ²	●	23 mm
Rolf Prima	Vigor Alpha, Vigor Al- pha Stealth, Vigor Disc, Vigor, Vigor RS, Vigor ES Disc, Vigor FX, Echelon 2017	●	● ²	●	23 mm
Rolf Prima	Elan Alpha, Elan Alpha Stealth, Elan Disc, Elan, Elan ES, Elan ES Disc, Aspin 2017	●	● ²	●	23 mm
Rolf Prima	Ares3, Ares3 Disc, Ares3 ES Disc 2017	●	●	●	23 mm
Ryde	Pulse 2016	●	●	●	21 mm
Scope	R3/R4/R5 2018	●	●	●	21 mm
Shimano	RX31 2017	●	● ^{1,2}	●	23 mm
Shimano	Ultegra WH6800 2017	●	●	●	19 mm
Shimano	R9170 C40 TL 2018	●	●	●	23 mm
Shimano	RS770 C30 2018	●	●	●	23 mm
Shimano	RS700 C30 2018	●	b/c	●	21 mm
Shimano	RS500 (Tubeless) 2018	●	●	●	UST ³
Stan's NoTubes	Avion 2018	●	●	●	25 mm
Stan's NoTubes	Avion R 2018	●	●	●	25 mm
Stan's NoTubes	Grail 2018	●	●	●	23 mm
Stan's NoTubes	Grail S1 2018	●	●	●	23 mm
Velocity	A23 2017	●	● ²	●	23 mm
Velocity	Aileron 2017	●	●	●	25 mm
Velocity	Quill 2017	●	●	●	23 mm
Vision	Team 30 2017	●	● ¹	●	25 mm
Vision	Trimax 30 2017	●	●	●	25 mm

Stand: Juni 2018

1 Nur ohne Ventileinsatz aufzupumpen

2 Gesteckte Felge: Für die Konversion sind mindestens 30ml DocBlue Dichtflüssigkeit erforderlich.

3 UST: Kein Felgenband notwendig!

Wichtig:

- Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die Montage mit Schwalbe Tubeless-Reifen und sind nicht auf andere Reifenmarken übertragbar.
- Es handelt sich um interne Schwalbe Prüfverfahren.
Das Ergebnis ist keine offizielle Freigabe.
- Die Liste wird regelmäßig aktualisiert.