

## DER SCHWALBE-SCHLAUCH

**Schlauch ist nicht gleich Schlauch.**

**Luftdruckstabilität.** Ein Schwalbe-Schlauch hält die Luft deutlich länger. Die Qualität der Zutaten und die Reinheit der Gummimischung entscheiden schon beim Material über die Güte des Schlauchs. Bei der Vulkanisation wird jeder Schwalbe-Schlauch in eine Form eingelegt und aufgepumpt. Nur das gewährleistet die gleichmäßigen Wandstärken und die exzellent hohe Lufthaltigkeit.

**Zuverlässigkeit.** Die konsequente Kontrolle, die höchstmögliche Funktionssicherheit bringt: Jeder Schlauch wird im Werk aufgepumpt und unter Druck 24 Stunden gelagert, um die Lufthaltigkeit zu überprüfen.

**Gruppenschlauchsystem.** Durch die hohe Elastizität und Güte deckt ein einzelner Schlauch sehr viele Reifengrößen ab. Zum Beispiel funktioniert Schlauch-Nr. 17 bei Reifenbreite 28 mm so gut wie bei Reifenbreite 47 mm. Nur ein extrem hochwertiger und zuverlässiger Schlauch ist dieser Anforderung gewachsen.



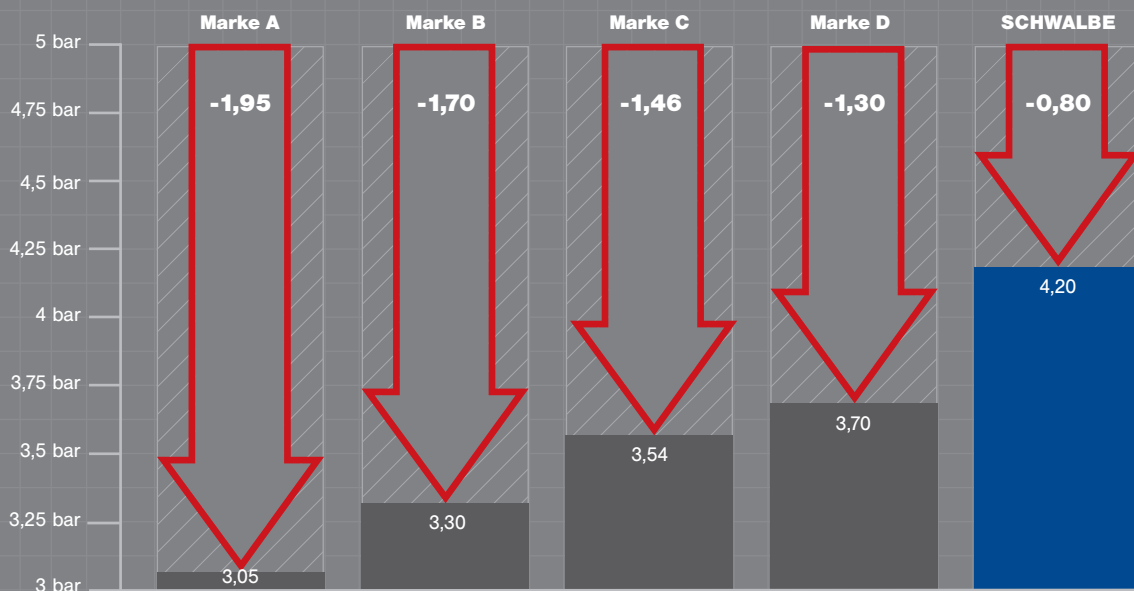
[www.vsf-guetesiegel.de](http://www.vsf-guetesiegel.de)

Der Schwalbe-Schlauch ist der einzige Schlauch, der das begehrte "VSF..all-ride"-Gütesiegel trägt. Der VSF ist ein Verband von besonders engagierten und qualitätsorientierten deutschen Fahrradhändlern.



## HÄLT LUFT LÄNGER!

Im Vergleichstest waren zufällig ausgewählte Schläuche aus dem Produktionsjahr 2007 (darunter Produkte von Reifenmarken, Handelsmarken, „No Name“-Produkte). Das Ergebnis war eindeutig. Im Durchschnitt verlieren die anderen Schläuche in 30 Tagen fast doppelt so viel Luftdruck wie der Schwalbe-Schlauch. Mögliche Gründe: Weniger Butylanteil, weniger Qualität beim Butyl. Schwalbe ist hier kompromisslos in seinen Ansprüchen.



Verschiedene Schläuche auf gleicher Felge mit gleichem Reifen. Reifengröße 47-622. Start bei 5 bar. Verlust nach 30 Tagen.